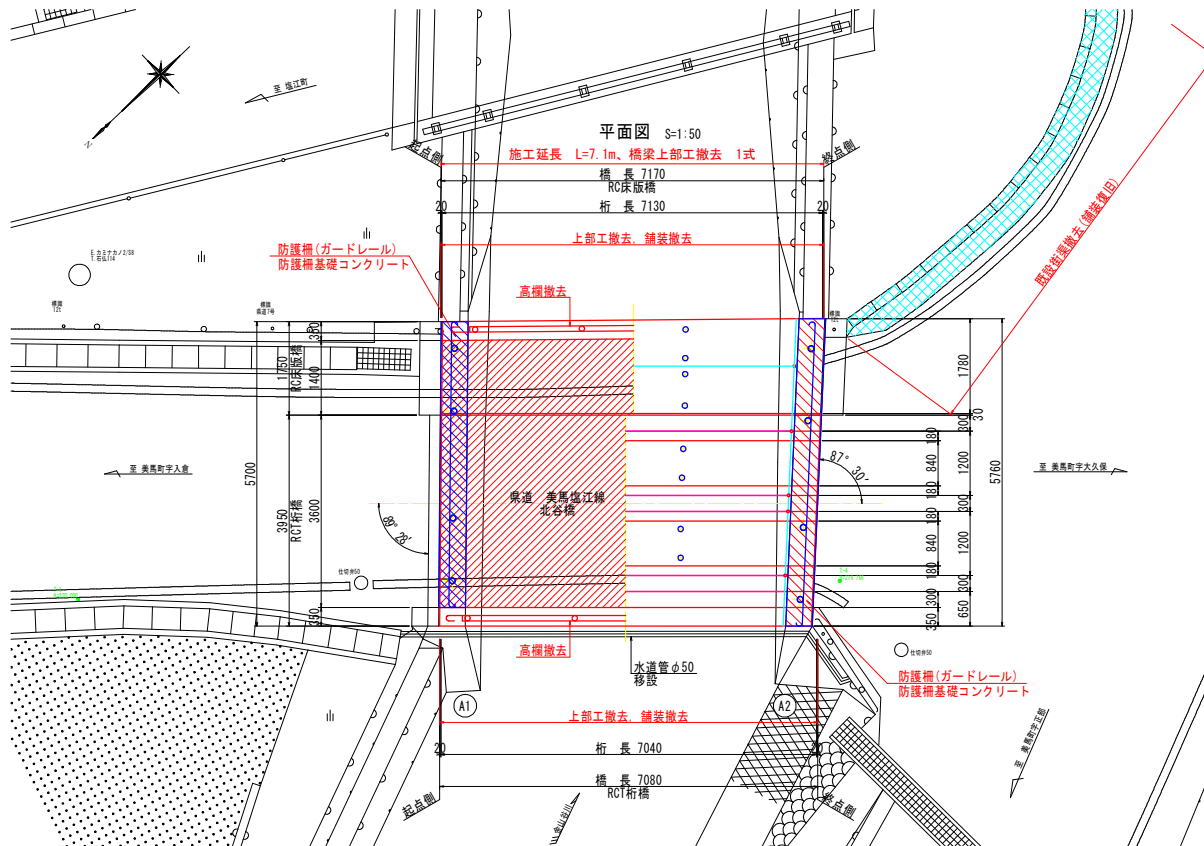
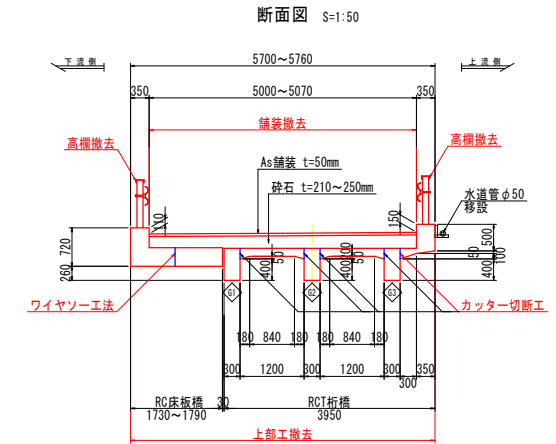
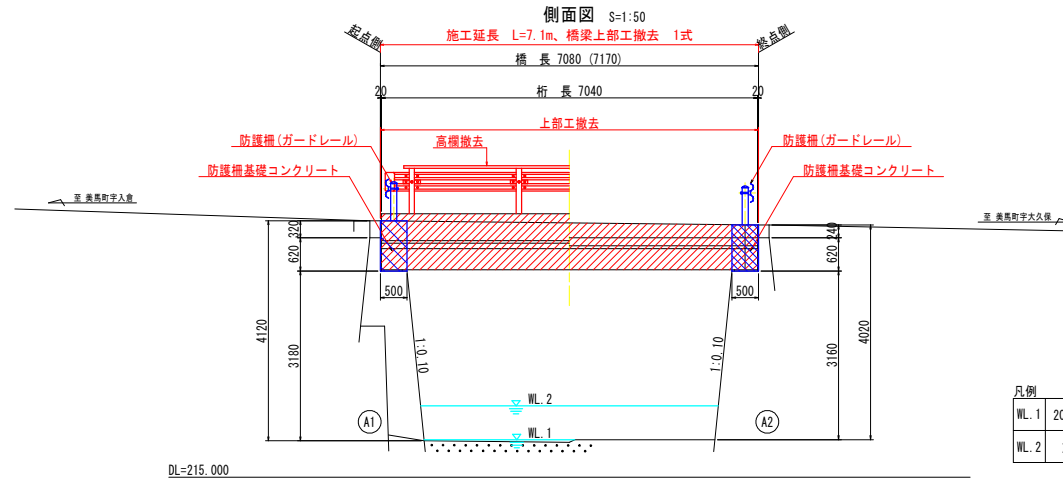


北谷橋 撤去計画一般図



北谷橋概要		
路 線 名	美馬塩江線	
橋 格	T-6 3等橋	
橋 長	RCT桁橋 7.080m, RC床版橋 7.170m	
桁 長	RCT桁橋 7.040m, RC床版橋 7.130m	
支 間 長	RCT桁橋 6.580m, RC床版橋 6.670m	
幅 員	全幅員 5.700～5.760m (0.350+3.600+1.370～1.430+0.350)	
斜 角	A1側 左89° 28' A2側 左87° 30'	
橋梁形式	上部工	RCT桁, RC床版
	下部工	重力式橋台
供用開始年次 1933 (昭和8) 年		
適 用 示 方 書 大正15年 道路橋造に関する細則案		

注記) 橋梁概要は、既存資料及び現橋測定結果を基に作成したものである。

北谷橋 撤去計画概要一覽表

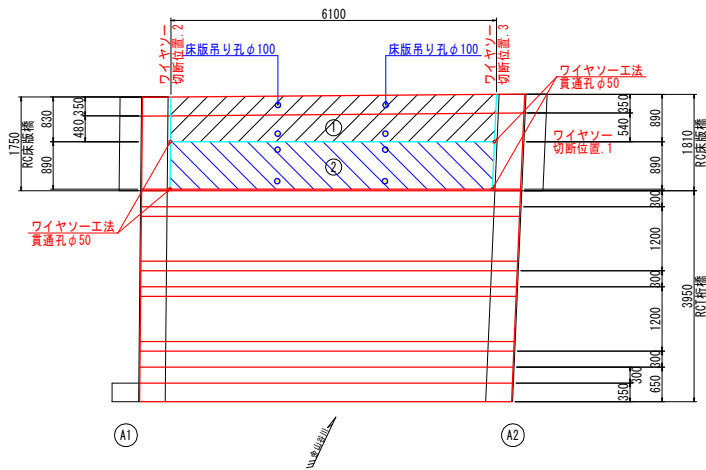
撤去箇所	名 称	仕 様	備 考
舗 装	撤去工 舗装	As舗装 t=50mm, 砕石 t=210~250mm	
高 欄	撤去工 高欄	ガス切断	
上部工	撤去工 上部工	ワイヤソー工法、カット切断工 ラフテレーンレン (25t吊り)	

実施設計図面

工 事 名	R7 瓦工 美莒塩江線（北谷橋） 美 - 美莒切久保 橋梁撤去工事		
路線名等	（主）美莒塩江線（北谷橋）		
工事箇所	美莒市美莒切久保		
図 面 名	北谷橋 撤去計画一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合農林県民局長豊郷＜美＞		

床版削孔・切断位置・切断水処理図(RC床版橋) S=1:50

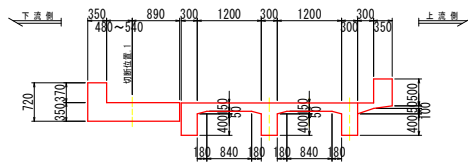
平面图



記号	名称	数量
	床版吊り孔φ100	8
	ワイヤソー工法 貫通孔φ50	4

ブロック	部材名称	撤去重量
①	地覆部+床版	6.55
②	床版	4.70
合計		11.25t

切断面床版厚根拠図

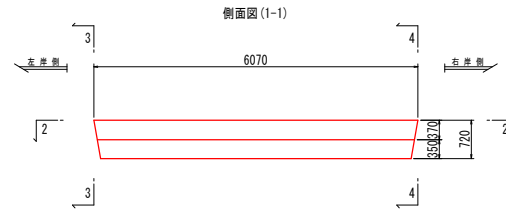


ワイヤソー工法切断面積

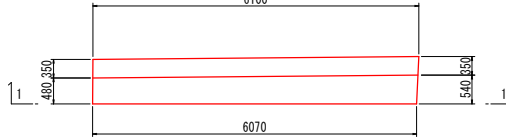
切断位置.1(橋軸方向)
 $A = 6.07 \times 0.35 = 2.12 \text{ m}^2$
 切断位置.2(橋軸直角方向)
 $A = 0.35 \times 0.72 + (0.48 + 0.89) \times 0.35 = 0.73 \text{ m}^2$
 切断位置.3(橋軸直角方向)
 $A = 0.35 \times 0.72 + (0.54 + 0.89) \times 0.35 = 0.75 \text{ m}^2$
 切断合計面積 $\Sigma A = 3.60 \text{ m}^2$

床版撤去重量 算出根拠図

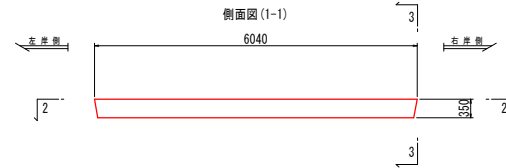
1ブロック(地覆部+床版)



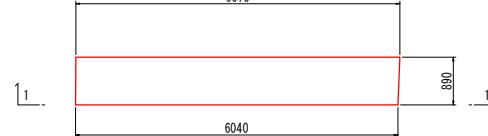
平面图 (2-2)



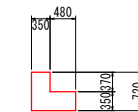
2ブロック(床版)



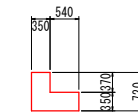
平面図 (2-2)



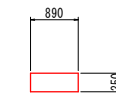
断面图(3-3)



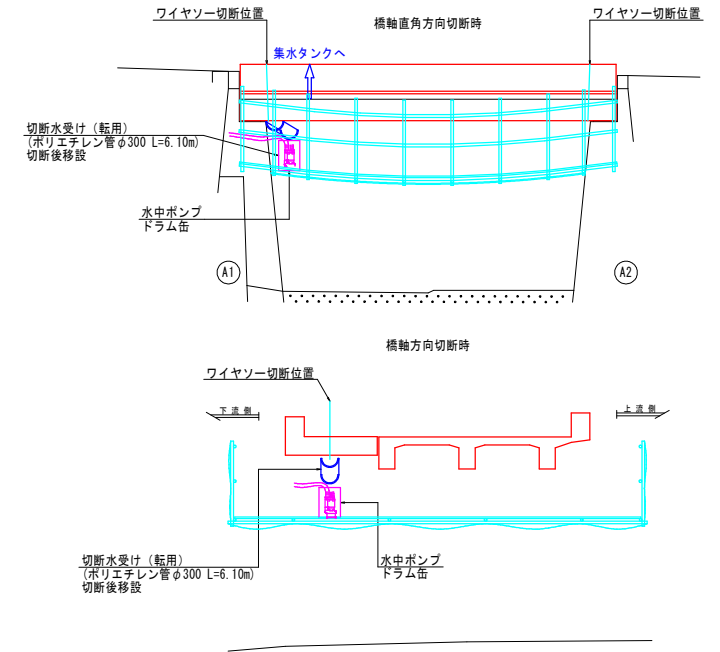
断面图(4-4)



断面图(3-3)



コンクリート切断時仮設計画図(参考図)



注) 切断水を河川に落下させない
ようにすること。

☆切断水集水方法

1. 切断水を半割管で受ける
2. ドラム缶に集水
3. 水中ポンプにて集水タンクへ

注記)

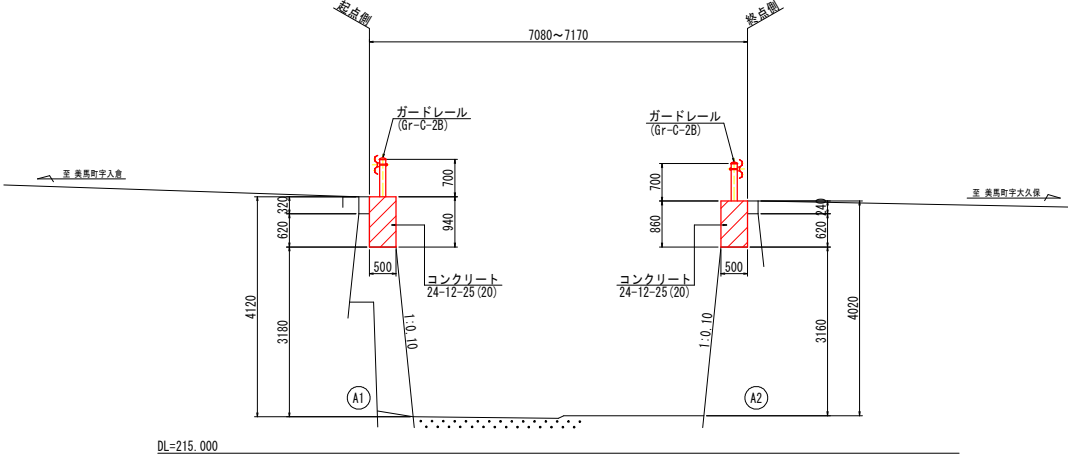
- (1) 上部工の切断においては、作業時の安全を考慮し切断面は角度を設けた斜切りを行う。
- (2) 床版の切断においては、上部工の転倒の危険は無いが安全には配慮のとす。
- (3) ワイヤネットの工法(湿式、乾式)については、工事費の違いもあるため発注者と協議を行うこと。
- (4) 施工要領や手順の細部については、施工者における施工計画に定めるものとする。

実施設計図面

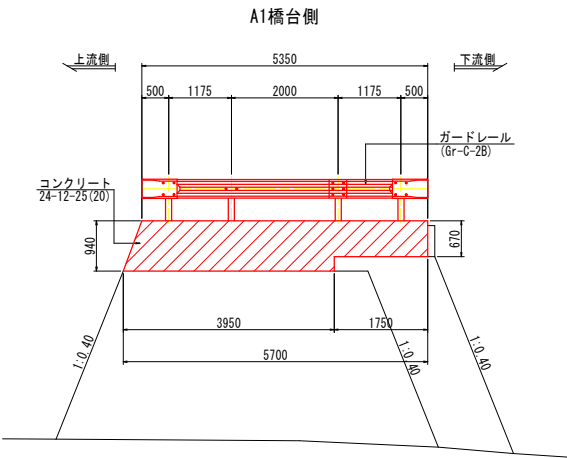
工 事 名	R7 土質 美馬塩江線（北谷橋） 美・美馬切欠梁 橋梁撤去工事		
路線名等	（主）美馬塩江線（北谷橋）		
工事箇所	美馬市美馬町切欠梁		
図 面 名	北谷橋 上部工切欠計画図（1/2）		
縮 尺	図 示	図面番号	2 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合民生局民営整備課＜美馬＞		

北谷橋 取合部復旧計画図(1/5)

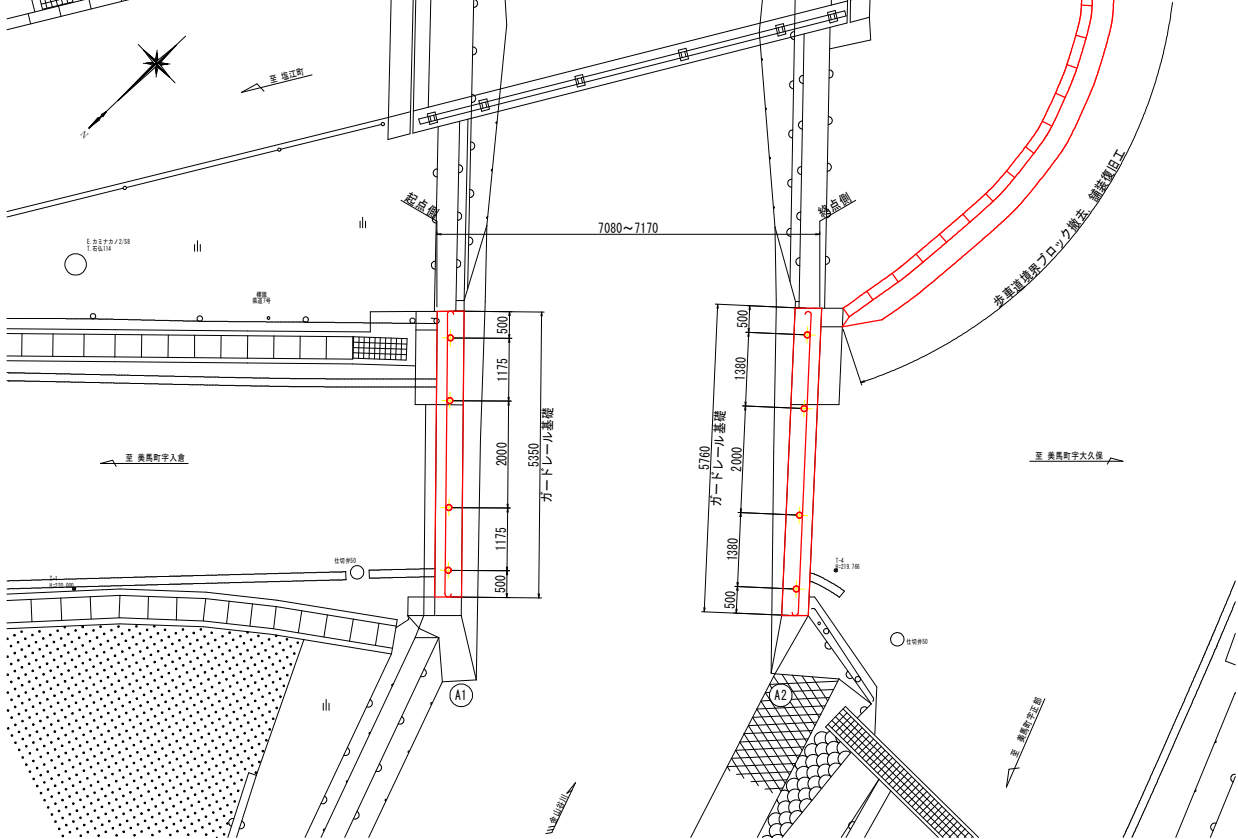
側面図 S=1:50



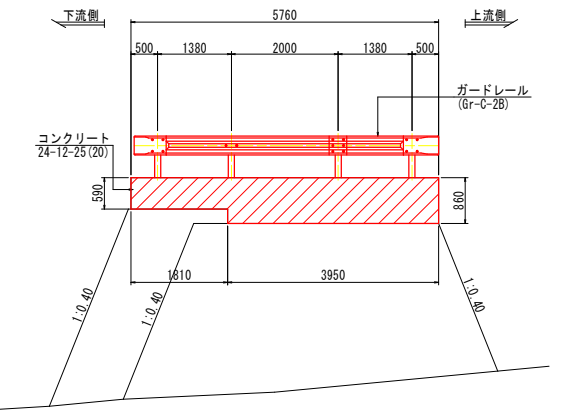
下部工正面図 S=1:50



平面図 S=1:50



A2橋台側



実施設計図面

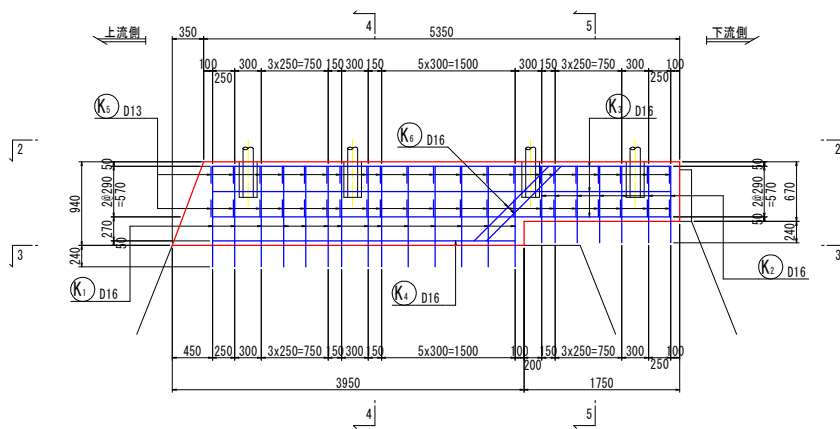
工事名	R7 馬士 美馬塩江線 (北谷橋) 美 - 美馬切久保 橋梁復旧工事		
路線名等	(主) 美馬塩江線 (北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図面名	北谷橋 取合部復旧計画図(1/5)		
縮尺	図示	図番番号	4 / 8
会社名			
事業者名	徳島県西部総合農林局農土整備部<美馬>		

北谷橋 取合部復旧計画図(2/5)

A1橋台側ガードレール基礎

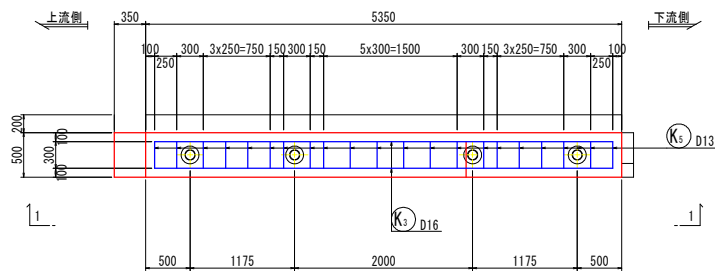
正面図(1-1)

S=1:30



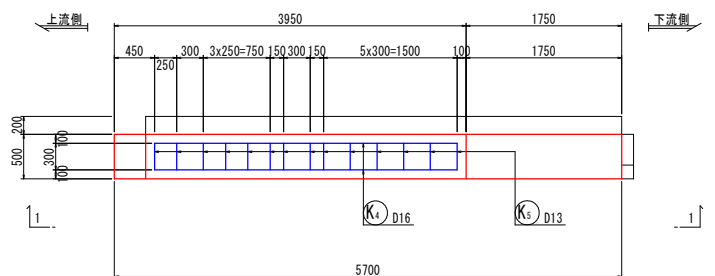
平面図(2-2)

S=1:30



平面図(3-3)

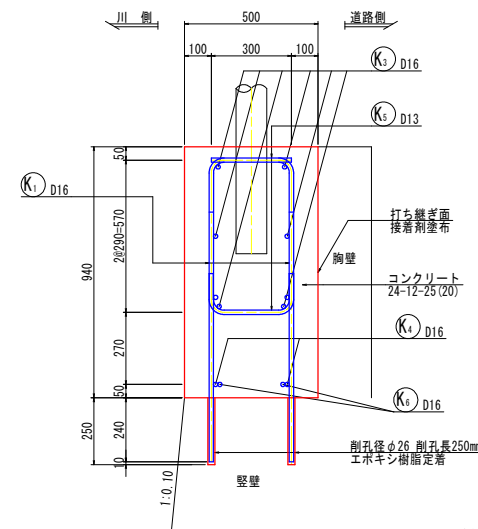
S=1:30



- 注記)
1 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2 寸法は、現場実測後決定する。
3 コンクリートの新旧打ち継ぎ面は、チッピングを行うかチッピング不用の接着剤工法を用いるか、適切な処理を行うこと。

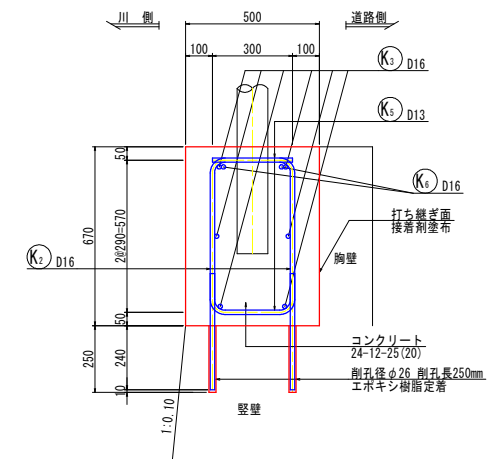
断面図(4-4)

S=1:10

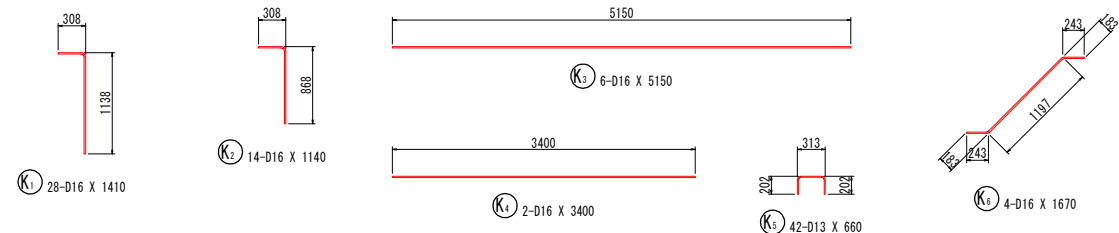


断面図(5-5)

S=1:10



鉄筋加工図 S=1:30



鉄筋質量表(SD345)

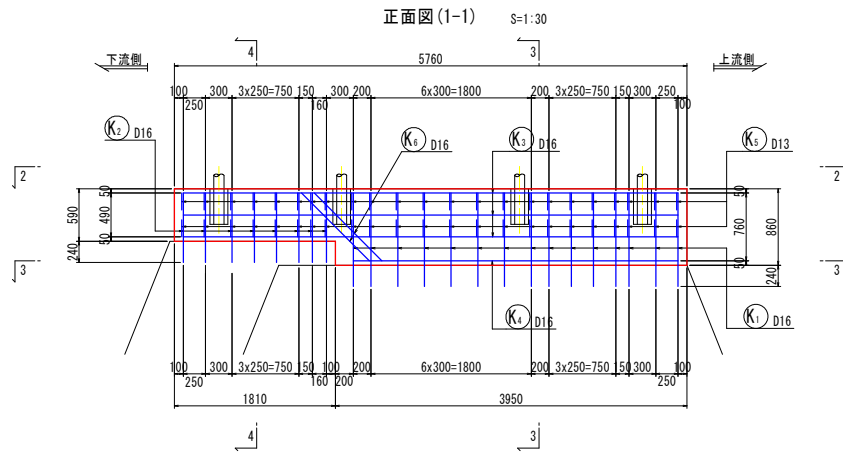
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D16	1410	28	1.56	2.20	62	1
K ₂	D16	1140	14	1.56	1.78	25	1
K ₃	D16	5150	6	1.56	8.03	48	
K ₄	D16	3400	2	1.56	5.30	11	
K ₅	D13	660	42	0.995	0.66	28	□
K ₆	D16	1670	4	1.56	2.61	10	／
184							
合 計 D16				156	kg		
D13				28	kg		
総質量				184	kg		

実施設計図面

工 事 名	R7馬士 美馬塩江線(北谷橋) 美・美馬切久保 橋梁撤去工事		
路線名等	(主)美馬塩江線(北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図 面 名	北谷橋 取合部復旧計画図(2/5)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 8
企 社 名			
事業者名	徳島県西部総合農林民営士整備部<美馬>		

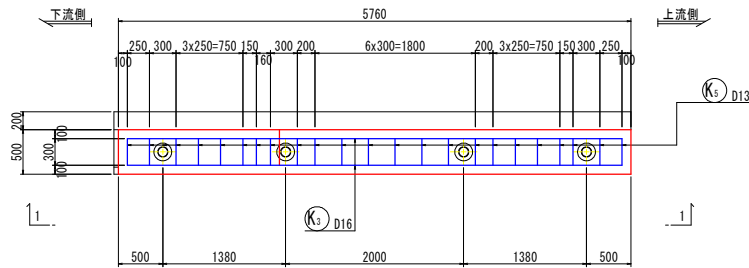
北谷橋 取合部復旧計画図 (3/5)

A2橋台側ガードレール基礎

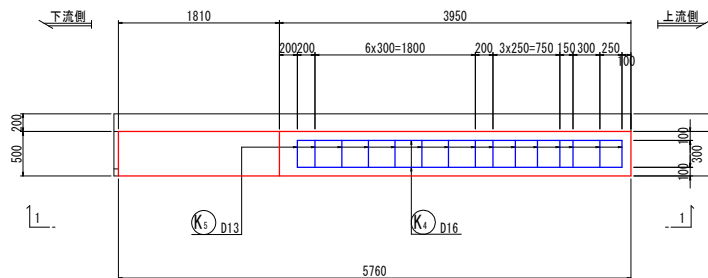


2
3

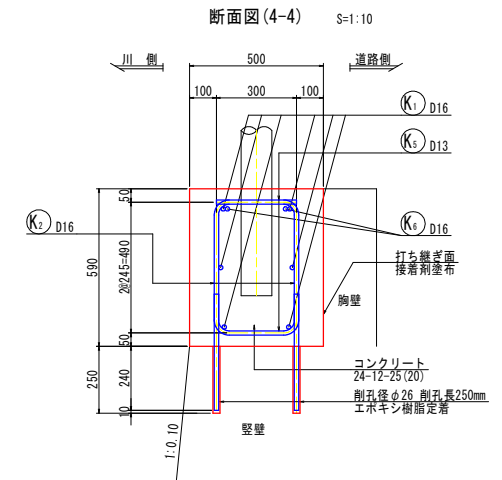
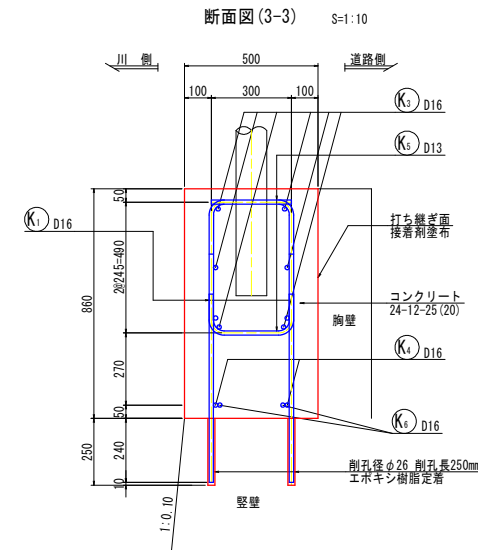
平面図 (2-2) S=1:30



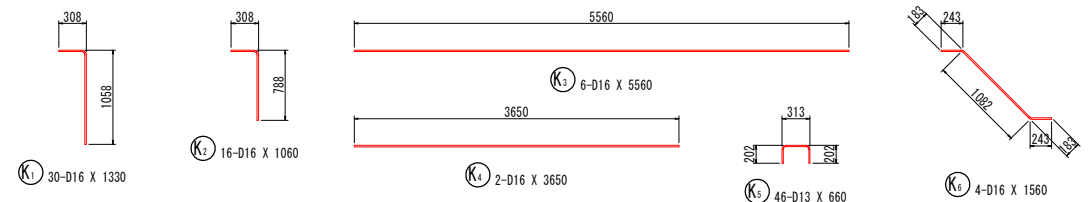
平面図 (3-3) S=1:30



- 注記)
 1 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
 2 寸法は、現場実測後決定する。
 3 コンクリートの新旧打ち継ぎ面は、チッピングを行うかチッピング不用の接着剤工法を用いるか、適切な処理を行うこと。



鉄筋加工図 S=1:30



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K ₁	D16	1330	30	1.56	2.07	62	1
K ₂	D16	1060	16	1.56	1.65	26	1
K ₃	D16	5560	6	1.56	8.67	52	
K ₄	D16	3650	2	1.56	5.69	11	
K ₅	D13	660	46	0.995	0.66	30	□
K ₆	D16	1560	4	1.56	2.43	10	〰
191							
合計 D16							161 kg
D13							30 kg
総質量							191 kg

実施設計図面

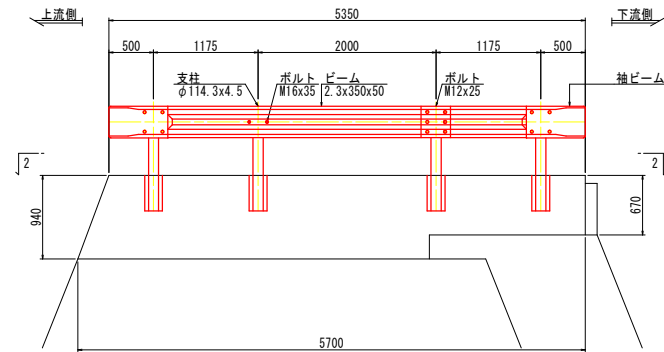
工事名	R7 両土 美馬塩江線 (北谷橋) 美・美馬切久保 橋梁撤去工事		
路線名等	(主) 美馬塩江線 (北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図面名	北谷橋 取合部復旧計画図 (3/5)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 8
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

北谷橋 取合部復旧計画図 (4/5)

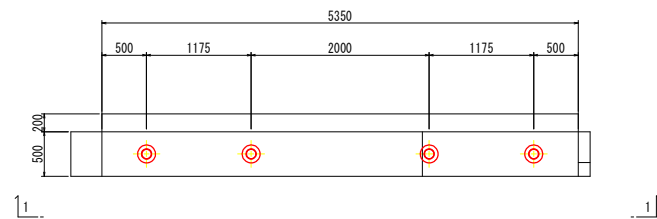
ガードレール詳細図

A1橋台側 S=1:30

正面図 (1-1)

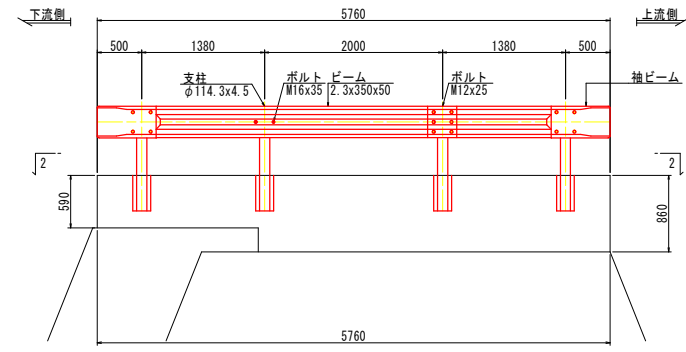


平面図 (2-2)

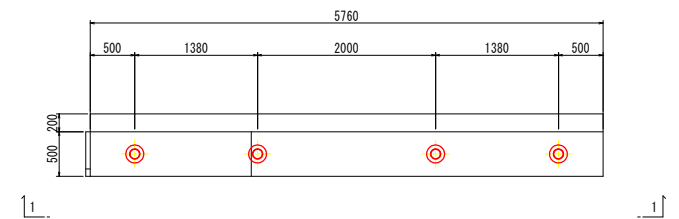


A2橋台側 S=1:30

正面図 (1-1)

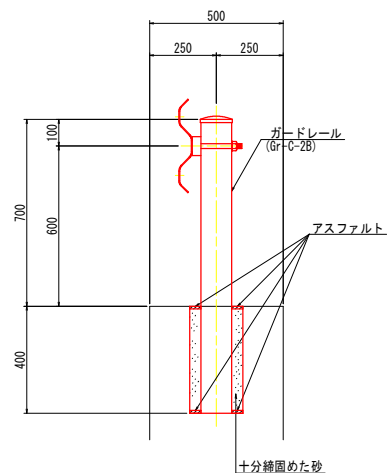


平面図 (2-2)

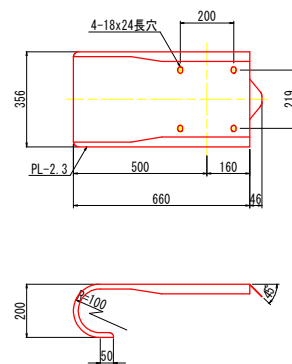


ガードレール詳細図 S=1:10

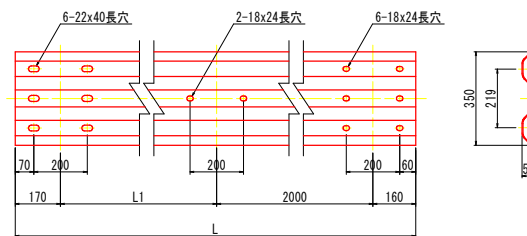
断面図



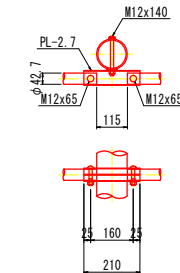
袖ビーム詳細図



ビーム詳細図



ビームパイプ接続部詳細図



注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 寸法は、現場実測後決定する。

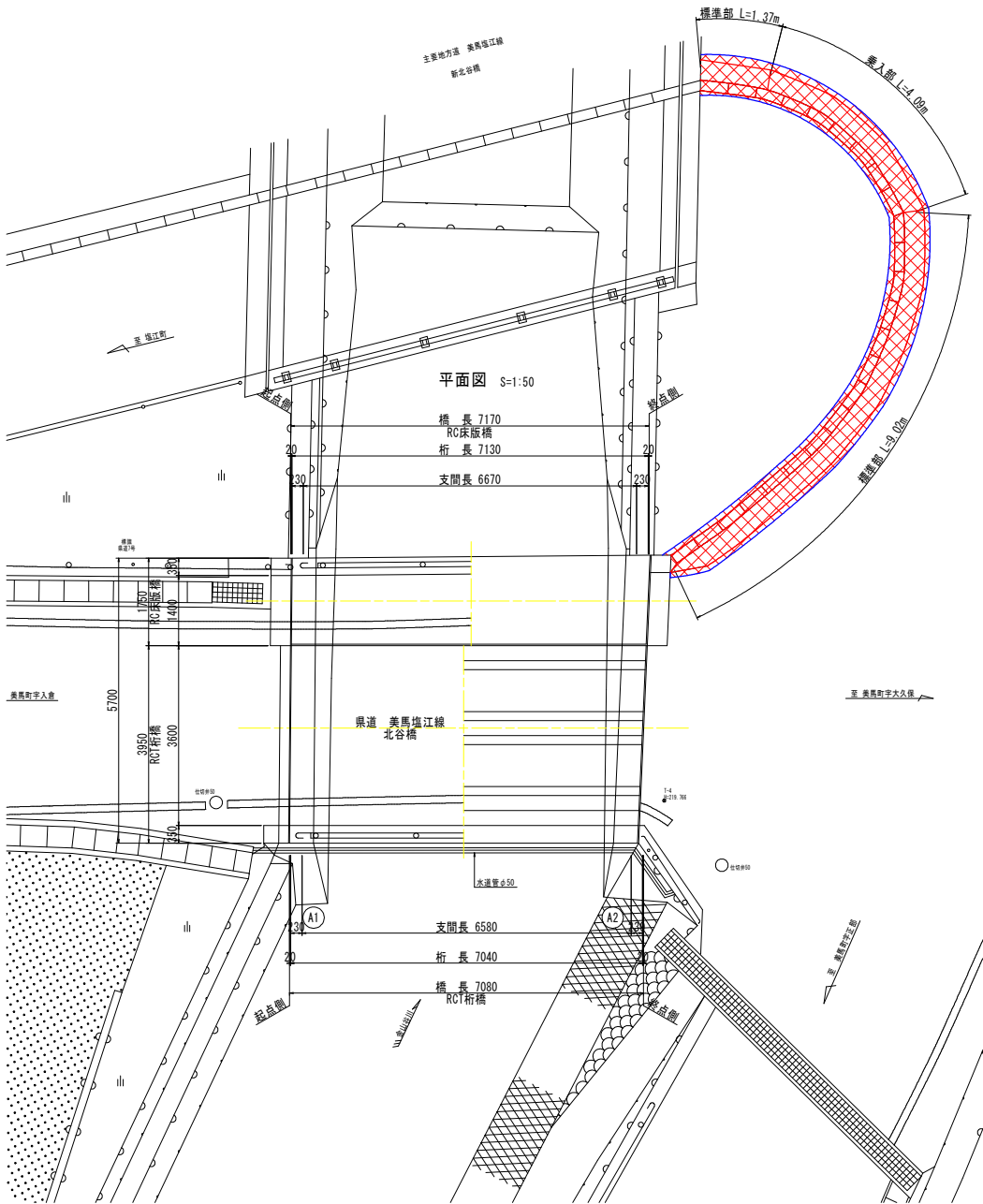
実施設計図面

工事名	R7馬士 美馬塩江線 (北谷橋) 美・美馬切久保 橋梁撤去工事		
路線名等	(主) 美馬塩江線 (北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図面名	北谷橋 取合部復旧計画図 (4/5)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 8
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

北谷橋 取合部復旧計画図 (5/5)

A2橋台背面撤去・復旧工

平面図 S=1:30

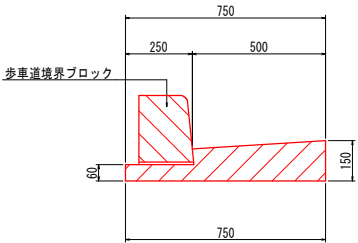


平面図 S=1:50

橋長 7170
RC床版橋
桁長 7130
支間長 6670

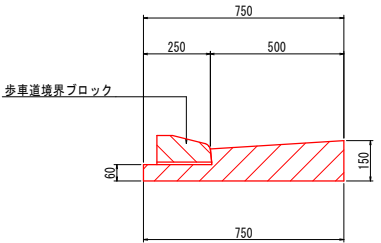
撤去構造図 S=1:10

標準部



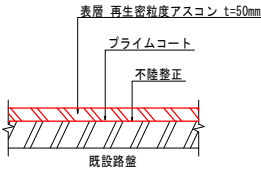
標準部		10.0 m 当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
ブロック	片面B種	個	16.50
コンクリート		m ³	0.823

乗入れ部



乗入れ部		10.0 m 当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
ブロック	乗入れB種	個	16.50
コンクリート		m ³	0.823

取合部舗装構成図 S=1:10



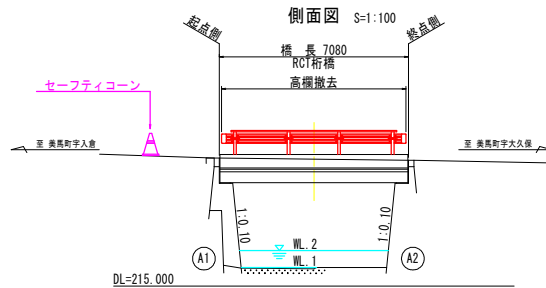
注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 寸法は、現場実測後決定する。

実施設計図面

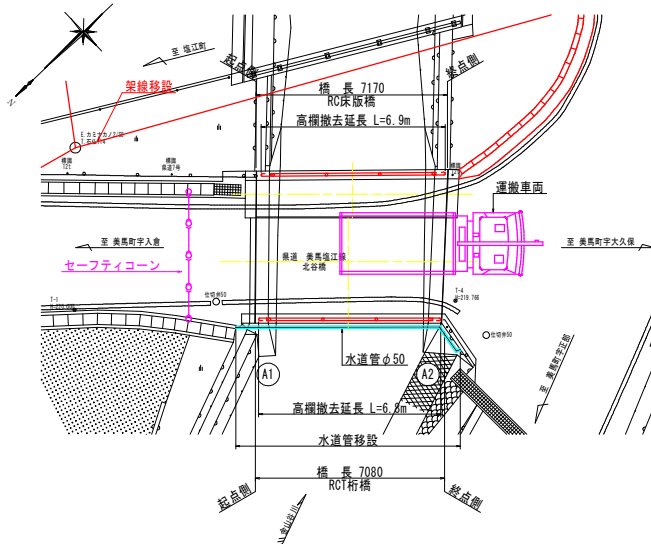
工 事 名	R7 馬士 美馬塩江線 (北谷橋) 美・美馬切久保 橋梁撤去工事		
路線名等	(主) 美馬塩江線 (北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図 面 名	北谷橋 取合部復旧計画図 (5/5)		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合農林民営士整備部<美馬>		

北谷橋 上部工撤去要領図(1/2)

STEP.1: 添架物撤去・高欄撤去



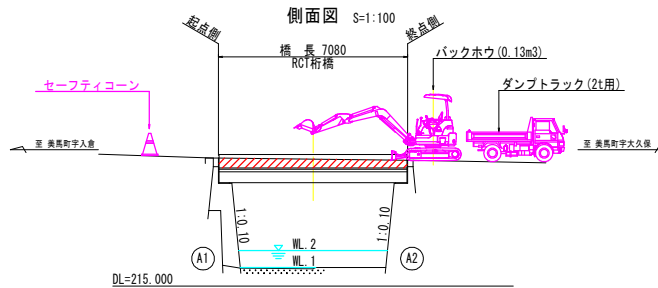
平面図 S=1:100



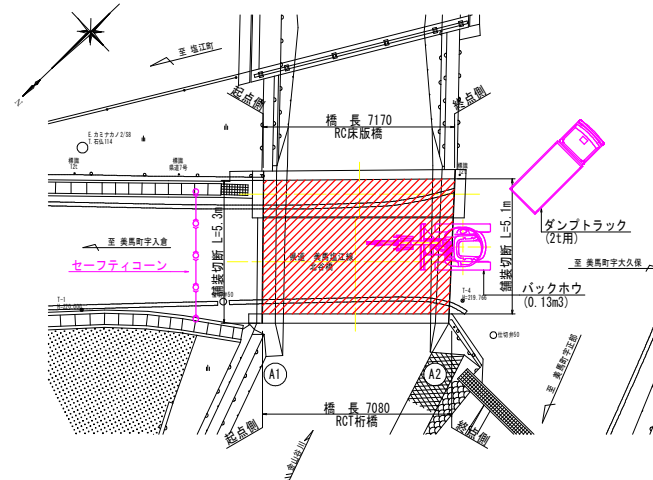
STEP.1: 概略施工手順

水道管移設	・美馬市(管理者)による移設
架線移設	・電力会社, NTT(管理者)による移設 又は、保護材の設置
高欄撤去	・ガス切断
縁石撤去	
運搬処理	

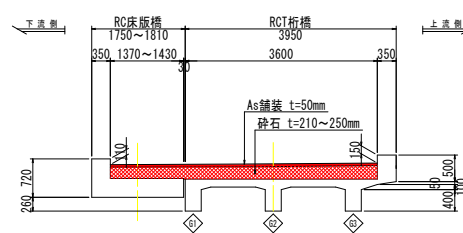
STEP.2: 舗装撤去



平面図 S=1:100



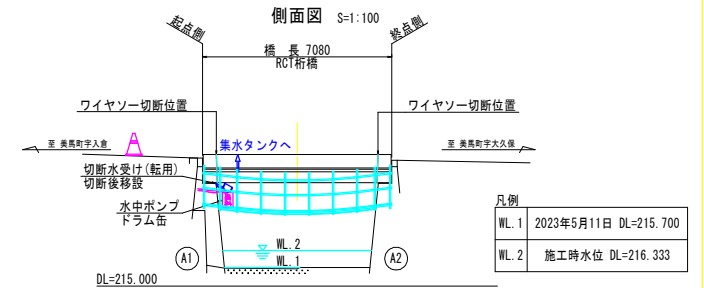
上部工断面図 S=1:50



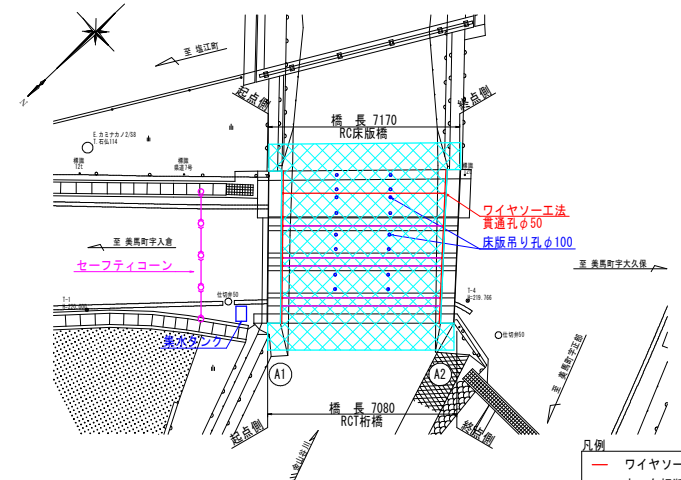
STEP.2: 概略施工手順

舗装切断
舗装版破砕
砕石撤去
搬運処理

STEP.3: 床版・主桁(削孔・切断)



平面図 S=1:100



STEP.3: 概略施工手順

仮設足場設置	・ワイヤーブリッジ足場
コア削孔	・床版吊り孔φ100 N=16孔 ワイヤーエ法貫通孔φ50 N=12孔
切断水落下防止対策	
玉掛ワイヤー設置	
床版・主桁切断	・ワイヤーエ法, カッターエ法

(参考図)

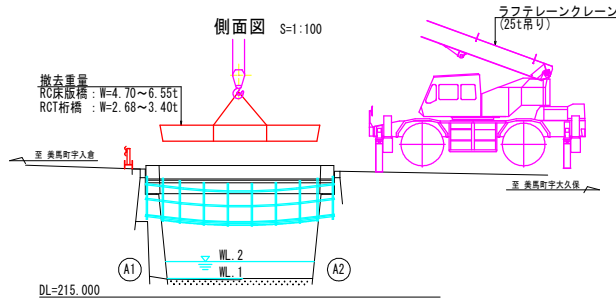
注記)

- ワイヤーブリッジの要領や範囲については、施工者の撤去計画に準じて設置のこと(固定用アンカーの構造も含む)。
- 本図面は参考図であり、施工要領や手順の細部については、施工者での見直しのもと施工計画を作成し、発注者の承認を得て実施のこと。

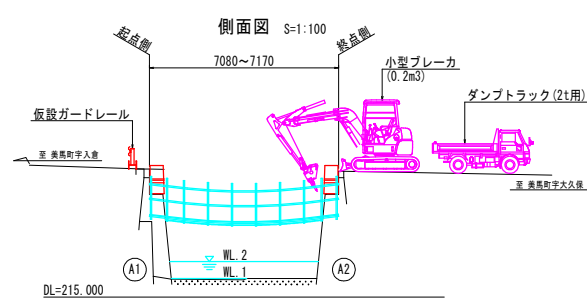
工事名	R7馬士 美馬塩江線(北谷橋)
路線名等	美馬切久保 橋梁撤去工事
工事箇所	(主)美馬塩江線(北谷橋)
図面名	美馬市美馬町久保
縮尺	北谷橋 上部工撤去要領図(1/2)
図示	図面番号
会社名	／
事業者名	徳島県西部総合振興局馬士整備部<美馬>

北谷橋 上部工撤去要領図(2/2)

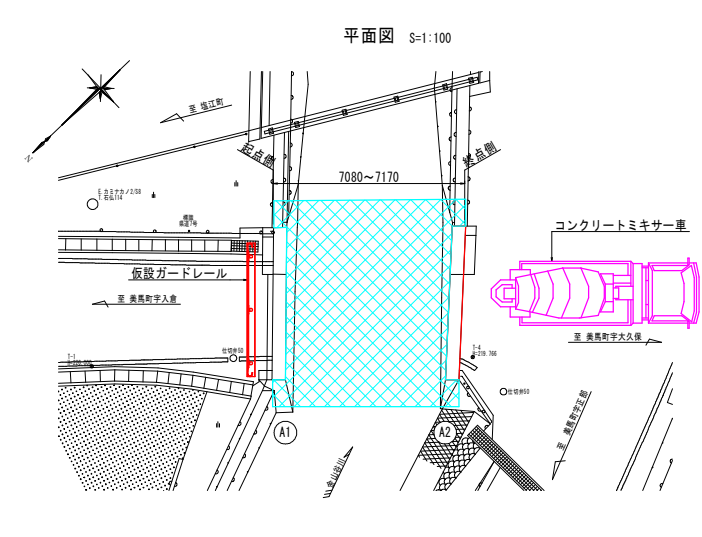
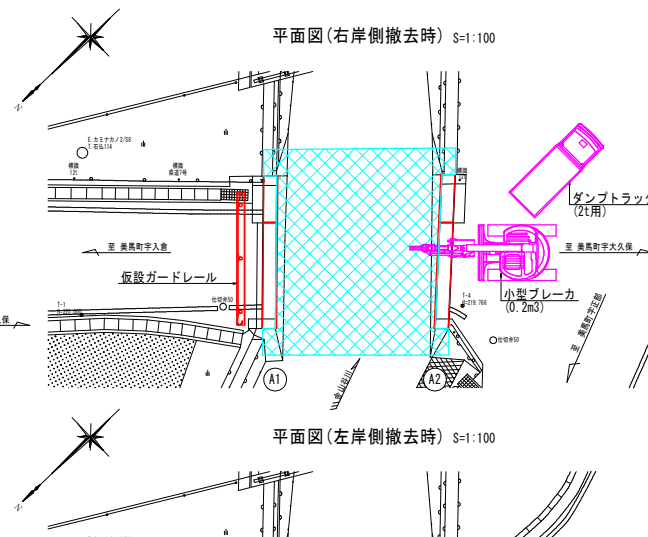
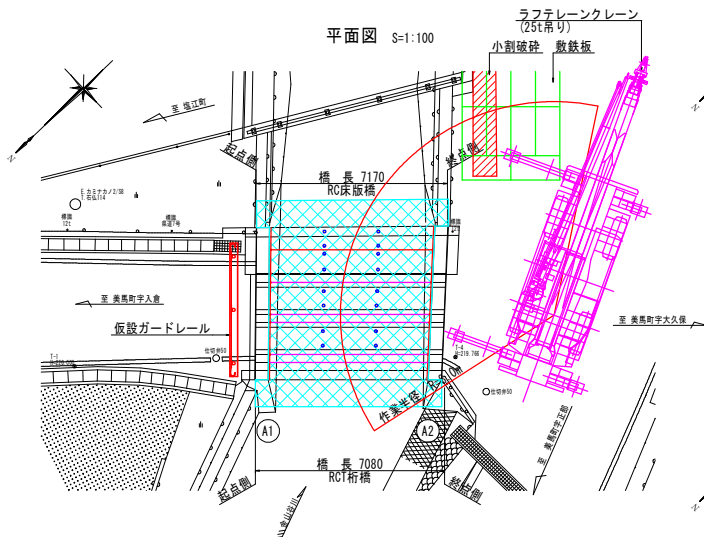
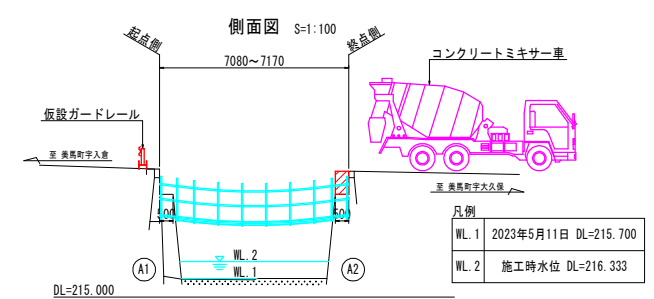
STEP. 4 : 床版・主桁(撤去・取り壊し)



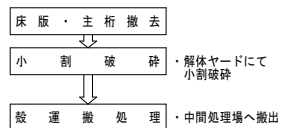
STEP. 5 : 橋座面上面撤去



STEP. 6 : 防護柵新設



STEP. 4 : 概略施工手順



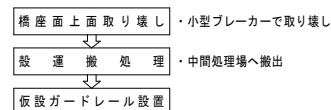
定格総荷重表 (単位: t)					
アウトリガ最大張出 (W=6.3m)					
ブーム長さ 作業半径 (m)	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m	
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0	
7.0m	13.7	13.0	10.1	7.0	
8.0m		10.55	9.1	7.0	
9.0m		8.5	8.2	6.4	
10.0m		7.05	7.4	5.9	
A(°)	0~83				

TADANO GR-250N型カタログ参照
株式会社タダノ

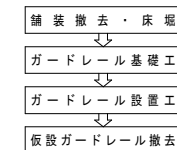
フック質量

フック 呼称	フック 質量
主巻	0.26t
12t	0.17t
補巻	0.06t

STEP. 5 : 概略施工手順



STEP. 6 : 概略施工手順



(参考図)

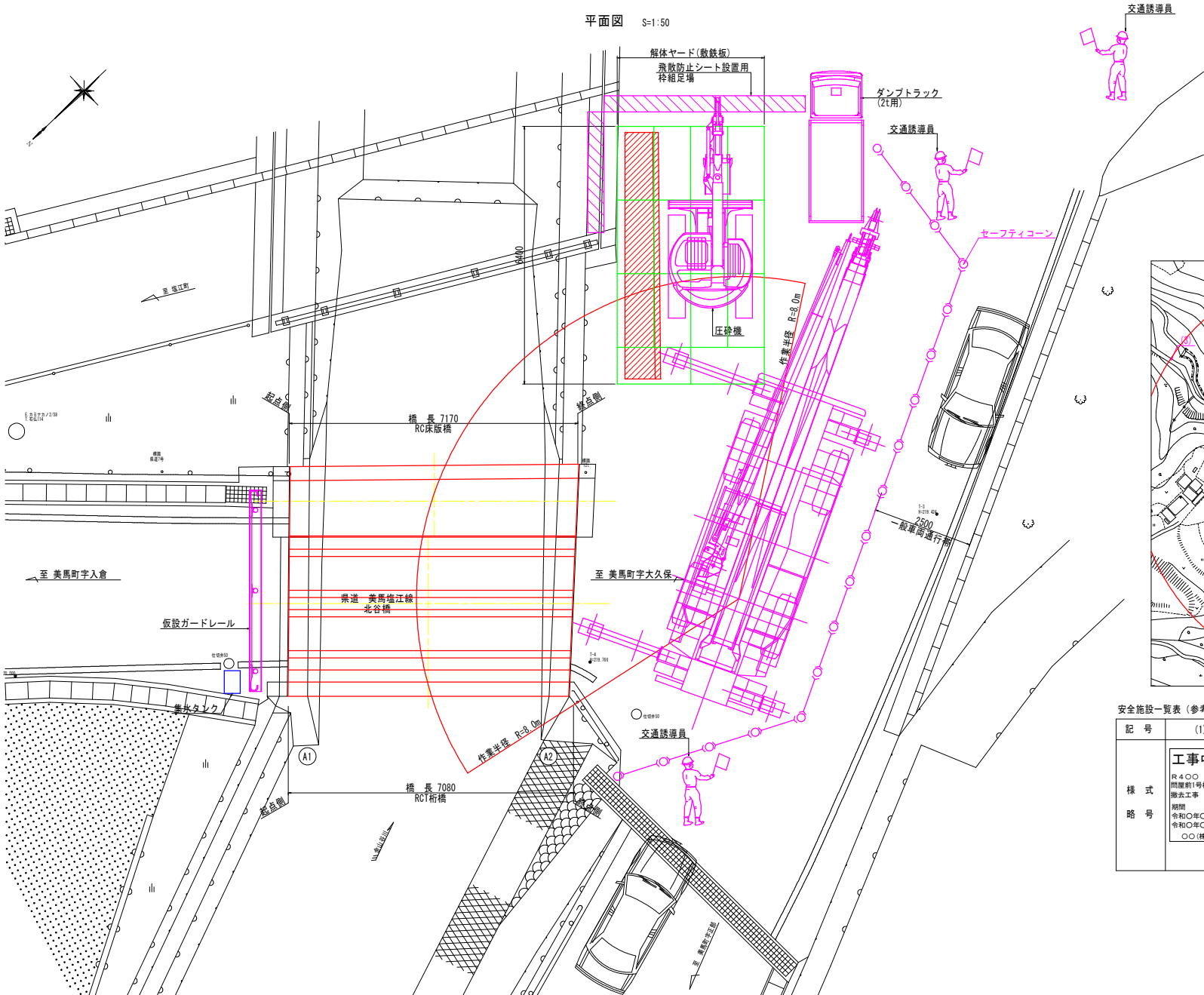
注記

- ワイヤーブリッジの要領や範囲については、施工者の撤去計画に準じて設置のこと(固定用アンカーの構造も含む)。
- 本図面は参考図であり、施工要領や手順の細部については、施工者での見直しのもと施工計画を作成し、発注者の承認を得て実施のこと。

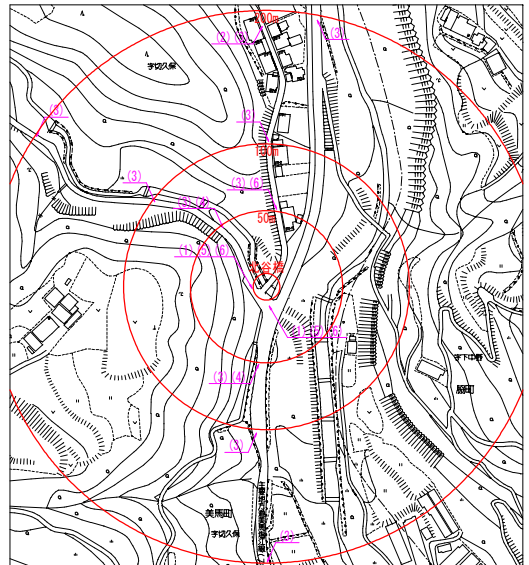
工事名	R7 美馬江橋 (北谷橋) 美馬町久保 橋梁撤去工事		
路線名等	(主) 美馬江橋 (北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町久保		
図面名	北谷橋 上部工撤去要領図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	/
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局土木整備部<美馬>		

北谷橋 施工計画図(参考図)

平面図 S=1:50



保安施設配置図(参考図) S=1:2000



安全施設一覧表(参考)

記 号	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
工 事 中	工事 R4〇〇 開通前1号機 撤去工事 期間 令和〇年〇月〇日 令和〇年〇月〇日 〇〇(機)	〇の先ず工事の中心 通抜けできません 直ぐに撤去してください	50 m先  100m先 200m先	徐 行	工 事 用 車 両 出 入 口 	立 入 禁 止 工 事 関 係 者 以 外

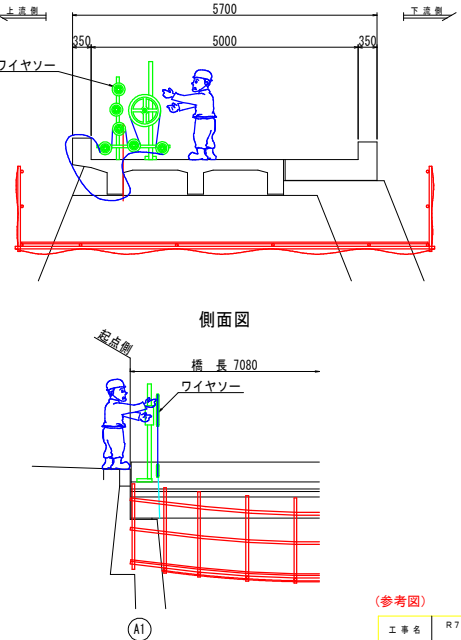
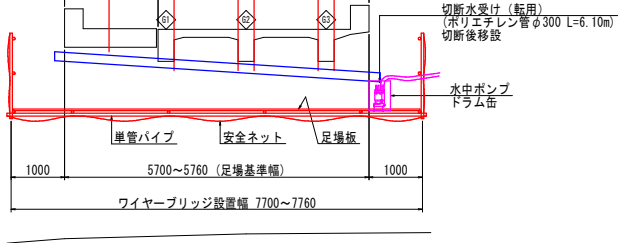
(参考図)

工 事 名	R7 県土 美馬塩江線 (北谷橋) 美 - 美馬切久保 橋梁撤去工事		
路線名等	(主) 美馬塩江線 (北谷橋)		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図 面 名	北谷橋 施工計画図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

北谷橋 仮設工計画図(参考図)



WL. 1	2023年5月11日 DL=215.700
WL. 2	施工時水位 DL=216.333



(参考図)

工 事 名	R7馬士 美馬江線（北谷橋） 美・美馬切久保 橋架撤去工事		
路線名等	（主）美馬江線（北谷橋）		
工事箇所	美馬市美馬町切久保		
図 面 名	北谷橋 仮設工計圖面（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
会 社 名			
事業者名	徳島西部総合合同民局馬士整備部＜美馬＞		

注記) 1. 本図面は参考図のため、工事着手に際しては施工者にて検討のこと。
2. 最後に撤去する上流側地覆部のワイヤヤー切断工の際には、橋台背面側に装置を設置することにより、側面での作業が可能である。
ただし、作業性等で地覆内側に装置を設置する場合は、作業架台等の設置を検討すること。
3. ワイヤーブリンチ固定金具の設置要領は、施行者にて選定のこと。